

OŚ.6220.18.2021

### **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 108064 B Kapłań ~ Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 -3+417,00. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest Wójt Gminy Klukowo. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Początek projektowanej drogi Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 - 3+417,00 przebiega przez obręb wsi Kapłań, Klukowo, Łuniewo Wielkie powiat wysokomazowiecki w gminie Klukowo. Droga gminna Nr 108064 B Kapłań - Łuniewo Wielkie w lok. 0+000 - 3+417,00 przebiega przez teren niezabudowany w lokalizacji 0+000 - 1+900,00 i przez teren zabudowany w lokalizacji 1+900,00-3+417,00. Posiada nawierzchnię żwirową w lokalizacji 0+000 - 2+161,50 średniej grubości 10 - 15 cm i szerokości 5,00 m, w lokalizacji 2+161,50 - 3+417,00 nawierzchnię bitumiczną grubości 4 cm .

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące prace:

- roboty ziemne,
- wzmocnienie istniejących nawierzchni bitumicznej i żwirowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- układanie nowych warstw nawierzchni bitumicznych.

Dane techniczne projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym  $V_p$  - 30 km/h na terenie niezabudowanym  $V_p$  = 40 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych -2x1,00 m,
- kategoria ruchu - KR-1,

Konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,

Istniejącą nawierzchnię żwirową należy wzmocnić kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie natomiast nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m i grubości 4 cm należy rozebrać (sfrezować) rumosz z rozbiórki wbudować w podbudowę na jej wzmocnienie. Wzmocnić istniejącą podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

Na poszerzeniach jezdni należy wykonać koryto głębokości 10-20 cm, po wykonaniu koryta należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Pod względem administracyjnym droga objęta opracowaniem położona jest na terenie gminy Klukowo w województwie podlaskim, na terenie powiatu wysokomazowieckiego. Inwestycja jest zlokalizowana na działkach i oddziałujących na działki;

-obręb Klukowo: 3,1,2;

-obręb Kapłan : 171,180,181,182,172,274,62,157;

-obręb Łuniewo Wielkie:

133/1,133/5,133/2,300/2,303,304,305/1,374,133/6,133/4,134,135,136,138,137,139/1,139/2,139/3,140,306/2,306/3,370,307/1,308/2,308/1,309,310,311,312,313/1,313/2,314/1,314/2,371,141,142/1,142/2,143,144,145,146/1,146/2,147,148,149,150,151,152,153,155,156,157,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,315/1,316,317/1,317/2,318,321/1,322/4,322/5,324/1,325/1,325/2,377,189,190/1,190/2,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,212,171,173,174,175,177,372,178,180,181,184,185,170,387,95/4,212,213,210/1,210/2,211,378,257,258,259,260,261,217,98/2,101,102,116,117,122/2,219,220,221,222/2,229,230,231,232,233,234,236/2,375/2,372,167.

Przebudowa drogi zostanie wykonana z użyciem powszechnie stosowanych technologii przy przebudowie nawierzchni dla tej kategorii dróg. Zasadnicze prace zostaną wykonane mechanicznie przy użyciu sprzętu specjalistycznego, przez firmę posiadającą odpowiednie doświadczenie, sprzęt pozwalający na prowadzenie prac w sposób bezpieczny dla środowiska oraz załogę o odpowiednich kwalifikacjach. Wykonanie inwestycji zgodnie z polskimi normami, przy zastosowaniu dobrej jakości materiałów, zapewni jej trwałość, a także bezpieczeństwo jej użytkowników.

Droga nie jest inwestycją produkcyjną, eksploatacja projektowanych obiektów drogowych nie wymaga zapotrzebowania surowców i materiałów. W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia. Będą to: grys, piasek, żwir, kruszywo łamane, cement, emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, oraz niewielka ilość wody. Ilość wykorzystanych surowców do remontu drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią. Wykorzystywane surowce nie naruszają również stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.

Podpisano elektronicznie

WÓJT

mgr Piotr Uszyński